



조종융합전공 안내자료

항공-경영융합학부

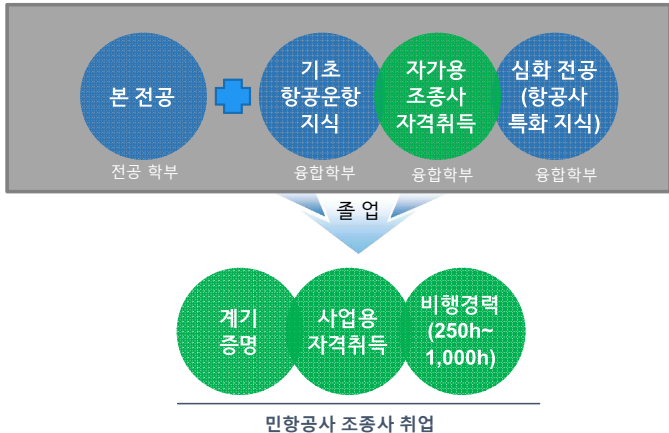


한국항공대학교
KOREA AEROSPACE UNIVERSITY

1. 조종융합전공

운영 컨셉

- 학부과정 중 **제 2 전공**을 통해 조종사 진로의 핵심 기반 구축



1. 조종융합전공

학기 운영

- 정규학기 3개 학기 + 집중(계절)학기 2개 학기 운영

⇒ 학점 이수 : 총 47학점 이상 이수 / 2021학년도 선발부터 적용

[3학년 1학기 입과 시 진도 예시]



- 집중학기 및 해외비행교육과정은 등록금 외 추가 교육비 발생
 - 하계 집중학기 등록금 : 2개 학기
 - 해외비행교육과정 : 약 US\$22,000(변동가능) / 3학년 2학기
 - 모의비행훈련장치 비행 실습 : 35,000원/h

1. 조종융합전공

교육 커리큘럼 : 기초항공운항 지식 → 자가용조종사과정(FAA PPL) → 심화 전공과정(+모의계기비행)

● 이수방법 : 총 47학점 이상 (전공필수 46학점 + 전공선택 1학점 이상 필수) 이수

구	교과목명	이수 구분	학점	3-1	3-2	4-1	4-1	4-2	비고
				(하계 집중) 8주	(정규) 15주	(정규) 15주	(하계 집중) 8주	(정규) 15주	
기초 항공운항 과정	비행이론	전공 필수 (46학점)	3	◆					기초 항공 운항 지식
	항공기시스템		2	◆					
	공중항법		3	◆					
	항공기상		2	◆					
	Flight Training(Private Pilot License)		12		◆				
심화 전공 과정	제트항공기 시스템 I / II (Jet Aircraft Sys)		3/2			◆I	◆II		
	계기비행 I / II (Instrument Flying)		2/2			◆I	◆II		
	ATC & Radio Communication I / II		2/2			◆I	◆II		
	Airline Flight Operating Procedures I / II		3/2					◆I/II	
	Aeronautical Information I / II		3/3				◆I	◆II	
	Human Performance and Safety I / II		3/2			◆I		◆II	
	항공기 성능 (AM4414 or ST4307)		3			◆		◆	항우기(4-1) 항교물(4-2)
	항공전기전자시스템(AM4330) or 항공전자시스템(EI4409)	3			◆			항우기 항전정	
	항공기계통공학(AM4436)	3			◆			항우기	
	기상통보 및 일기도 해설(AT4380)	3			◆			항교물	
모의계기비행	1					◆			

* 우리대학이 지정한 미국 내 해외비행학교에서 Private Pilot License 미 취득 시, 조종융합전공 종료

1. 조종융합전공

비행교육 과정

- 미국 내 해외 비행학교에서 5개월 간 'Private Pilot License' 과정 이수
- 교육기관 : Aeroguard Flight Training Center (Phoenix, AZ, US)
- 교육과정 : 학술 70h, 비행 60h (변경 가능)
- 입과시기 : 8월 비자 준비 및 교육비 납부 - 9월 입과
- 교육비 : US\$21,250 수준 (교육기관 선정 및 교육과정 등에 따라 변경 가능)



1. 조종융합전공

| 졸업 후 Career Path

- (포스트 코로나) 항공인력 시장 변화에 따른 대응 필요
 - 국내 항공사는 2022년 이후 신입조종사 채용 예상
 - 사업용조종사 자격 취득자 증가 → 항공사 입사 경쟁 심화
 - 대한항공 중심으로 항공운송시장 개편 → 신입조종사 채용 기준 변경 가능성 등
 - ☞ 시장 변화를 고려하여 장기적이고 탄력적인 항공사 채용 준비 전략 필요

- 졸업(자가용 조종사 자격 취득) 후 항공사 채용 시장에 따라 추가 교육 시기 결정
 - 동일 해외비행학교에서 계기 사업용 자격 취득 → 제주항공 등 LCC
 - APP 경력자 과정을 통해 1,000h 취득
 - 울진비행훈련원 경력자 과정으로 입과 (계기-사업용-교관(희망 시))
 - * 항공사 선선발과정 등 재개 시, 자가용 소지자 대상 선발도 예상
 - 제 3의 해외교육기관을 통해 1,000h 취득도 가능

2. 선발 방법

선발 계획

● 민항공 조종사로서의 '최소' 자격 (인성, 적성, 신체검사, 영어능력, 면접) 평가

- 선발평가 : 1학기 중 (5월 ~ 6월)
- 선발대상 : 3학년 이상 재학생
- 선발공지 : 학교 홈페이지 및 항공·경영융합학부 홈페이지 (4월 중 공지)

● 선발일정

- 원서접수 및 서류제출 : 2021년 4월 26일 ~ 5월 7일
- 인적성평가 : 2021년 5월 15일
- 비행적성 및 영어구술 : 2021년 6월 7일 ~ 6월 8일
- 최종면접 : 2021년 6월 10일

선발일정
변경 가능
/
별도 공지

3. 조종융합전공 교수진

- 항공경영대학장 및 항공·경영융합학부장 : 김병중 교수
 - 조종융합전공 교수진: 황철 교수, 서화석 교수, 안병혁 교수
- 조종융합전공 문의
- > 항공·경영융합학부 02-300-0315
 - > 비행교육원 02-300-222

감사합니다



한국항공대학교
KOREA AEROSPACE UNIVERSITY